

Utredning av Mitt förslag

Skoltaxi vid funktionshinder även för elever vid "vanligt" gymnasium



Innehållsförteckning

Bakgrund.....	2
Begrepp	2
Utredning	2
Elevresor.....	2
Kommunens tillämpning av lagen.....	3
Ekonomiska konsekvenser	3
Slutsatser	4

Bakgrund

Mitt förslag är ett sätt för medborgare i Tierps kommun att påverka hur kommunen kan utvecklas och förbättras. Alla medborgare oavsett ålder är välkomna att lämna förslag och rösta på redan befintliga förslag. Förslagen ska handla om sådant som kommunen har ansvar för och möjlighet att besluta om. Alla godkända förslag finns publicerade i 60 dagar och under den tiden kan andra också rösta på förslagen. Ett förslag med minst 30 röster skickas vidare för politiskt beslut.

Den 14 april 2025 inkom följande förslag:

Skoltaxi vid funktionshinder även för elever vid "vanligt" gymnasium

”Jag tycker att kommunen ska införa skoltaxi vid funktionshinder även för de som går/ska börja i en "vanlig" gymnasieskola, inte bara för dem som går i en "anpassad" gymnasieskola (fd särgymnasiet). Behovet finns, men enbart skolkort på buss erbjuds idag, och det är långt ifrån alla som klarar att resa med buss pga olika funktionsnedsättningar”

Förslaget har erhållit 35 röster.

Begrepp

Elevresor är ersättning för dagliga resor mellan bostaden och skolan för elever i gymnasieskola.

Skolskjuts är resor mellan bostaden och skolan för elever i grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola.

Utredning

Elevresor

Enligt lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor ska elevens hemkommun ansvara för elevens kostnader för dagliga resor i de fall eleven har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen. Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att ge högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av prisbasbeloppet enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad som eleven har kostnader för resor mellan bostaden och skolan.

Kommunens tillämpning av lagen

Skolkort

I Tierps kommuns Regler för skolskjuts och elevresor (KS 2024:842) framgår att en elev som går i gymnasieskolan och har minst sex kilometers färdväg mellan sin folkbokföringsadress och skolan, får skolkort för färd med regional kollektivtrafik. För elever som inte bor så att regional kollektivtrafik kan nyttjas anordnas ej ingen särskild transport. Ansökan om elevresa ska lämnas in för elever som går eller ska börja i gymnasieskola i en annan kommun. För elever som är folkbokförda i Tierps kommun och som går eller ska börja på Högbergsskolan samt har mer än sex kilometers färdväg till skolan beviljas skolkort automatiskt.

Kontant reseersättning

Elever som behöver resa till sin gymnasieskola med andra aktörer än UL, kan ansöka om kontant reseersättning. Avståndet mellan resans slutdestination med UL och gymnasieskolan ska överstiga 4 km för att ersättning ska beviljas.

Särskilda omständigheter

Ansökan om skolskjuts kan, för elever i grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola, göras med hänvisning till särskilda omständigheter. Ärenden där förslag till beslut avviker från kommunens regler för skolskjuts och elevresor eller som är av principiell beskaffenhet prövas och beslutas av utskottet barn, utbildning och kultur.

Likställighetsprincipen

Enligt kommunallagen (2017:725) 2 kap. 3 § ska kommuner och regioner behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat.

Detta innebär att om en elev beviljas skolskjuts i form av taxi med hänvisning till särskilda omständigheter, på ett sätt som avviker från kommunens regler för skolskjuts och elevresor, ska likvärdiga ärenden om ansökan om skolskjuts bedömas på samma sätt. Beslutet kan fattas av handläggare eller efter prövning i utskottet barn, utbildning och kultur.

Ekonomiska konsekvenser

Tierps kommun har ett ramavtal med Taxi Norra Uppland för samhällsbetalda resor som bland annat omfattar skolskjuts. Kommunen debiteras en kostnad per kilometer om 17,34 kronor för personbil och 20,29 kronor för specialfordon. Debitering sker för en slinga med start- och slutpunkt vid Tierps station. En resa som utgår från

kommunhuset i Tierp till Högbergsskolan har därmed Tierps station som start- och slutpunkt för debitering.

Anpassad gymnasieskola omfattas av skollagen. Elever i anpassad gymnasieskola kan därmed, under vissa förutsättningar, ha rätt till skolskjuts. I dagsläget är ett antal elever på Högbergsskolans anpassade gymnasieskola beviljade skolskjuts i form av taxi med hänvisning till funktionsnedsättning. Skolskjuts för elever i den anpassade gymnasieskolan kan samordnas med annan skolskjuts, exempelvis med elever i grundskolan eller den anpassade grundskolan.

Ansökningar om resor med taxi för elever i gymnasieskolan har sedan läsåret 2023/2024 omfattat cirka två till fem elever. Ansökningarna har avsett elever som är folkbokförda i Tierps kommun och som har gått på Högbergsskolan eller externa gymnasieskolor i Gävle och Uppsala. Ansökningar har grundats på kronisk fysisk sjukdom och neuropsykiatriska funktionsnedsättningar, där elevens vårdnadshavare har uppgett att de saknar möjlighet att skjuta eleven själva.

Kostnaden för att bevilja elever i gymnasieskolan resor med taxi är svårbedömd, eftersom den är beroende av slingornas utformning. Enligt likvärdighetsprincipen ska elever behandlas lika inom kommunen. Detta innebär att om elever som går i gymnasieskolan inom kommunen beviljas resor med taxi, bör motsvarande rätt även gälla elever folkbokförda i kommunen som går i gymnasieskola i annan kommun, förutsatt att förutsättningarna i övrigt är likvärdiga. Kostnaden för taxiresor för gymnasieelever kan således uppgå till betydande belopp, beroende på slutdestination.

Slutsatser

Varje ärende behöver prövas individuellt utifrån dom unika omständigheterna och med stor respekt för likabehandlingsprincipen. Detta är något kommunen redan gör och ska fortsätta med.